Passerelle (PASS) MARCHANDISES (35H)

OBJECTIFS DE FORMATION

- Se perfectionner à une conduite rationnelle axée sur les règles de sécurité.
- Connaître, appliquer et respecter les réglementations du transport ainsi que les règles relatives à la santé, sécurité routière, sécurité environnementale, le service et la logistique.
- Obtenir l'attestation de renouvellement pour 5 ans de la qualification nécessaire à l'exercice du métier en milieu professionnel.
- Réussir le test final d'évaluation de la formation Passerelle Marchandises.

PUBLIC CONCERNE ET PRE REQUIS

- Tout conducteur, salarié ou non, principal ou occasionnel, du transport de voyageurs, exerçant l'activité, ou l'ayant exercé et désireux de la poursuivre.
- Être titulaire d'un permis C1 ou C, C1E ou CE encours de validité.
- Avoir validé une formation initiale (FIMO, TP, CFP, BEP, Bac Pro, Attestation valant équivalent).

DUREE DE LA FORMATION

- 5 Jours soit 35 heures.

Intitulés des thèmes

- Accueil (30 MIN)
- Bilan de connaissance (3 H 30)
- Thème 1 : PERFECTIONNEMENT À LA CONDUITE RATIONNELLE AXÉE SUR LES RÈGLES DE SÉCURITÉ (11 H)
- Thème 2 : APPLICATION DES RÉGLEMENTATIONS (ACTUALISATION DES CONNAISSANCES) (6 H)
- Thème 3 : SANTE, SECURITÉ ROUTIERE ET SECURITE ENVIRONNEMENTALE (ACTUALISATION DES CONNAISSANCES) (7 H)
- Thème 4 : SERVICE, LOGISTIQUE (ACTUALISATION DES CONNAISSANCES) (4 H)
- TEST FINAL : évaluation des acquis (3 H)
- **DUREE TOTALE DU STAGE 35 heures**

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Salle de cours équipée de moyens multimédias.
- Salle de mécanique avec moteurs sur bancs et/ou maquettes (éventuellement).
- Véhicules chargés de catégorie C, CE.
- Zones de circulations adaptées aux parcours types professionnels.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.
- Alternance d'apports théoriques en salle et pratiques sur le véhicule.
- Classeurs cours.
- Maquettes de moteurs.
- Tests d'évaluation.
- Manuels constructeurs.

PROGRAMME

Accueil et présentation de la formation (30 MIN)

Bilan des connaissances. (3 H 30)

Thème 1 : PERFECTIONNEMENT À LA CONDUITE RATIONNELLE AXÉE SUR LES RÈGLES DE SÉCURITÉ (11 H)

- Module 1 : Les caractéristiques du véhicule et le fonctionnement des organes de sécurité ;
- Module 2 : Le perfectionnement à une conduite sûre et économique, l'optimisation de la consommation du carburant et les possibilités offertes par l'informatique embarquée ;
- Module 3 : le chargement, le respect des consignes de sécurité et la bonne utilisation du véhicule pour assurer la sécurité et le confort des passagers ;
- Module 4 : Application pratique et analyse de la conduite en situation normale comme en situation difficile : 2H30 de conduite individuelle y compris les manœuvres (dont au maximum 0H30 peuvent être effectuées en recourant à un simulateur haut de gamme ou sur un terrain spécial) et 0H15 de commentaires pédagogiques.

Thème 2 : APPLICATION DES RÉGLEMENTATIONS (ACTUALISATION DES CONNAISSANCES) (6 H)

- Module 1 : La réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises et notamment les temps de conduite et de repos des conducteurs, l'utilisation du chronotachygraphe électronique, la formation des conducteurs, les conventions collectives, les statuts particuliers (ex : fonction publique).
- Module 2 : La réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises (transport public, location et transport en compte propre) en national et en international et notamment les différentes contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises.

Thème 3 : SANTE, SECURITÉ ROUTIERE ET SECURITE ENVIRONNEMENTALE (ACTUALISATION DES CONNAISSANCES) (7 H)

- Module 1 : La prévention des risques, l'hypovigilance ;
- Module 2 : L'aptitude physique et mentale ;
- Module 3 : La conduite préventive et l'évaluation des situations d'urgence ;
- Module 4 : Les principes élémentaires du secourisme ;
- Module 5 : Les règles de circulation et de signalisation routières ;
- Module 6 : Les risques de la route et les facteurs aggravant liés aux véhicules lourds ;
- Module 7 : Les accidents du travail en circulation et à l'arrêt ;
- Module 8 : La circulation dans les tunnels : règles de conduite à l'approche et dans les tunnels, spécificités des grands ouvrages ;
- Module 9 : Le franchissement des passages à niveau ;
- Module 10 : La criminalité et le trafic des clandestins ;

Thème 4 : SERVICE, LOGISTIQUE (4 H)

- Module 1 : La valorisation de l'image de marque d'une entreprise et le développement de la qualité de service ;
- Module 2 : L'environnement économique du transport routier de marchandises et l'organisation du marché

TEST FINAL : évaluation des acquis (3 H)

- Evaluation - Corrections - Synthèse du stage ;

TOTAL formation FCO VOTAGEURS : 35 heures

MOYENS PÉDAGOGIQUES DE LA FORMATION :

Encadrement :

- Titulaires BEPECASER GL ou CCS GL ou ayant une expérience validée par la DREAL.

MODALITÉS ENSEIGNEMENT :

- Formation entièrement présentielle
- Alternance de séances de face à face, simulation, Ludo-pédagogie, études de cas, quizz

MODALITÉS DE SUIVI ET DE VALIDATION DE LA FORMATION :

- Suivi : chaque participant signera par demi-journée une feuille d'émargement, également signée par le formateur.
- Evaluation : examen Théorique Général

Validation :

- Test final Passerelle
- Attestation de formation
- Délivrance de la carte qualification conducteur CQC (après réussite aux examens)

Suivi et évaluation de l'action :

- Fiche d'évaluation de la satisfaction du stagiaire