

PERMIS CE - AVEC CODE (140H)

OBJECTIFS DE FORMATION

- Être capable de conduire un véhicule de catégorie C attelé d'une remorque ou semi-remorque dont le PTAC est supérieur à 750kg.
- Connaître la signalisation spécifique.
- Avoir des notions concernant l'aspect technique et mécanique du véhicule et de son entretien.
- Maîtriser les manœuvres de marche avant et de marche arrière avec le véhicule.
- Devenir un éco-conducteur de véhicules de transport de marchandises responsable.

PUBLIC CONCERNE ET PRE REQUIS

- Être âgé de 21 ans minimum
- Être titulaire du permis C en cours de validité.
- Être reconnu apte lors d'une visite médicale auprès d'un médecin agréé pour les permis de conduire.

DUREE DE LA FORMATION

- 140 heures (4 semaines de formation modulable)

Intitulés des modules

- Stage de code
- Hors circulation : apport de connaissances spécifiques et de savoir-faire
- Circulation : apport de savoir-faire
- Évaluation des acquis et synthèse de stage

MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- Salle de cours équipée de moyens multimédias.
- Salle de mécanique avec moteurs sur bancs et/ou maquettes (éventuellement).
- Aires d'évolution spécialement aménagées.
- Véhicules de transport en commun adaptés à l'enseignement.
- Fiche de suivi et livret d'apprentissage.
- Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.
- Alternance d'apports théoriques en salle et pratiques sur le véhicule.
- Travaux individuels et de groupes.

PROGRAMME

Hors circulation :

- Connaître les règles élémentaires de sécurité comme celles liées au véhicule en marche ainsi qu'à l'arrêt (chargement, déchargement, prise en compte des passagers ...) et connaître quelques notions sur les comportements en cas d'accident.
- Avoir des connaissances générales sur le rôle du transport routier, son organisation ainsi que les règles spécifiques qui lui sont applicables (réglementation européenne portant notamment sur les temps de conduite et de repos et l'utilisation des moyens de contrôle).
- Avoir des connaissances élémentaires de mécanique permettant de détecter certaines anomalies de fonctionnement pouvant avoir une incidence directe sur la sécurité.
- Maîtriser le véhicule en marche avant à allure lente hors circulation ou en trafic faible ou nul.
- Savoir effectuer les vérifications de sécurité avant départ.
- Maîtriser le véhicule en marche arrière et effectuer des arrêts de précision.



Circulation :

- Adaptation aux véhicules et à l'environnement.
- Maniabilité (marches avant, arrière, changement de file...).
- Conduite sur route et en agglomération.
- Vérifications courantes de sécurité.
- Montrer une maîtrise suffisante des commandes et accessoires du véhicule pour ne pas créer de situations dangereuses.
- Montrer son degré d'autonomie dans la réalisation d'un trajet.
- Connaître les situations présentant des difficultés particulières.

MOYENS PÉDAGOGIQUES DE LA FORMATION :**Moyens pédagogiques :**

- Salle de formation équipée d'un PC et d'un vidéoprojecteur
- Support spécialisé Codes Rousseau
- Livrets stagiaires
- Véhicules de catégorie CE
- Pistes de manœuvre conformes aux exigences permis de conduire avec petit matériel nécessaire aux évolutions sur plateau (cônes...)

Encadrement :

- Des formateurs justifiant d'une pratique professionnelle dans les domaines visés par la formation.

MODALITÉS ENSEIGNEMENT :

- Formation entièrement présentielle

MODALITÉS DE SUIVI ET DE VALIDATION DE LA FORMATION :

- Suivi : chaque participant signera par demi-journée une feuille d'émargement, également signée par le formateur.
- Evaluation : examen Théorique Général (= « Code » du Permis B) pour les personnes dont la dernière catégorie de permis obtenue a été délivrée il y a plus de 5 ans.
- Interrogation Ecrite, Sécurité, Maniabilité « PLATEAU ».
- Épreuve de circulation.

Validation :

- Sous réserve de réussite aux épreuves, délivrance du permis de conduire de catégorie CE par la Préfecture.